

## 目次

- 1 はじめに Preface
- 2 クルーズ・不定期客船 Japanese Cruise ships
  - 郵船クルーズ
  - 商船三井客船
  - 日本クルーズ客船
  - せとうちクルーズ
  - マリン・アドベンチャー
- 3 日本発着のクルーズを実施する外国籍クルーズ客船  
Non-Japanese Cruise Ships operated based on Japan
  - Princess Cruises
  - Costa Cruises
  - ピースボート
- 4 国際フェリー International ferries
  - 関釜フェリー
  - 釜関フェリー
  - カメラライン
  - パンスターラインドットコム
  - DBS クルーズフェリー
  - 上海フェリー
  - 中日国際輪渡有限公司・日中国際フェリー
- 5 長距離航路フェリー Ferries operated on long routes
  - 新日本海フェリー
  - 商船三井フェリー
  - 太平洋フェリー
  - 川崎近海汽船・シルバーフェリー
  - 小笠原海運
  - オーシャントランス・オーシャン東九フェリー
  - 名門大洋フェリー
  - 阪九フェリー
  - フェリーさんふらわあ
  - 宮崎カーフェリー
  - 四国開発フェリー・おれんじフェリー
  - 松山・小倉フェリー(石崎汽船グループ)
  - 奄美海運
  - マリックスライン
  - マルエーフェリー
- 6 中距離航路フェリー Ferries operated on medium distance routes (more than two hours)
  - ハートランドフェリー
  - 羽幌沿海フェリー
  - ジャンボフェリー
  - 津軽海峡フェリー
  - 青函フェリー(北日本海運、共栄運輸)
  - 神新汽船
  - 伊豆諸島開発
  - 東海汽船
  - 佐渡汽船
  - 隠岐汽船
  - 南海フェリー
  - 瀬戸内海汽船
  - 石崎汽船
  - 防予フェリー
  - 周防大島松山フェリー
  - 宿毛フェリー
  - 盛運汽船
  - 周防灘フェリー
  - 宇和島運輸
  - 九四オレンジフェリー
  - 九州郵船
  - 野母商船
  - 崎戸商船
  - 九州商船
  - 三島村
  - 折田汽船
  - 岩崎産業
  - コスモライン
  - 屋久島町
  - 十島村
  - 大東海運
  - 久米商船
  - 栗国村
  - 座間味村
  - 福山海運
  - 多良間海運

## 商船三井フェリー *Shosen Mitsui Ferry*

### さんふらわあふらの

#### *Sunflower Furano*

- (1) 大洗 ~ 苫小牧 Oarai-Tomakomai
- (2) 旅客カーフェリー Ropax
- (3) 2017.4
- (4) JMU 横浜 JMU Yokohama
- (5) 鋼 steel
- (6) 13,816GT JG
- (7) 18,664GT International
- (8) 6,964DWT
- (9) 18,664ton
- (10) 199.7(188.3)x27.2x18.35x6.85 (m)
- (11) JFE Dx2 total21,000kW
- (12) 636pax
- (13) 13mトラック 160 台+乗用車 146 台  
160trucks(13m)+146cars
- (14) 46crew
- (15) 24kt
- (16) 25.75kt
- (17) 2 重反転プロペラ装備

北海道の苫小牧と、関東の大洗港を 1 晩で、同型姉妹船に「さんふらわあさっぽろ」と共に結ぶ。夕方に出港して、翌日の午後に到着する「夕方方便」に就航している。

1 軸 2 重反転プロペラ(CRP) 推進で、運航状況に応じてディーゼル機関と電動機を選んで効率の良い運航ができる最新鋭システムを搭載。



池田良穂



Casual cruise asia HP